



**GOVERNO DO ESTADO DO ACRE**  
**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ACRE - CBM**  
**TERMO DE REFERÊNCIA DEFINITIVO Nº 0000297/2026**

**Processo Compras.AC nº 0000008/2026**

## **1. DO OBJETO**

1.1. O presente Termo de Referência tem por objeto a contratação de empresa especializada na prestação de serviços continuados de intermediação, implantação, operação e gerenciamento informatizado da manutenção da frota de aeronaves pertencente ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Acre (CBMAC), em Lote Único.

1.2. A solução engloba a implementação de sistema web integrado para controle de rastreabilidade aeronáutica, com pagamento eletrônico via cartão microprocessado (e tecnologia virtual/token) vinculado à aeronave.

1.3. O serviço abrange a execução de manutenções preventivas e corretivas, bem como o fornecimento de peças, acessórios, componentes e insumos aeronáuticos originais ou certificados, em estrita observância aos Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil (RBAC nº 43 e nº 145) da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

1.4. Cláusula de Exclusão Médica: A manutenção de acessórios vinculados ao transporte aeromédico contemplada neste Termo restringe-se à infraestrutura do Kit Aeromédico homologado pela ANAC (STC/CHST), compreendendo estruturas de fixação, macas, inversores de energia e sistemas fixos de oxigênio acoplados à célula. Fica expressamente EXCLUÍDA do escopo deste gerenciamento a manutenção, calibração ou reposição de equipamentos eletromédicos de suporte à vida (como ventiladores pulmonares, monitores e desfibriladores), cuja assistência técnica obedece a normativas próprias da ANVISA.

## **2. DA JUSTIFICATIVA E FUNDAMENTAÇÃO LEGAL**

2.1. A contratação é essencial para garantir a aeronavegabilidade contínua da aeronave Cessna Grand Caravan EX 208B, matrícula PS-BMA, pertencente ao Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Acre – CBMAC, conforme Estudo Técnico Preliminar, Documento de Formalização da Demanda e demais documentos técnicos constantes dos autos.

2.2. A demanda está diretamente relacionada à efetiva implementação, operacionalização e sustentabilidade do Serviço Aéreo do CBMAC, com ênfase em logística, conformidade técnica, rastreabilidade aeronáutica, segurança operacional e continuidade do serviço público prestado pela Corporação.

2.3. A presente contratação enquadra-se como prestação de serviços comuns e contínuos, nos termos do art. 6º, incisos XIII e XV, da Lei nº 14.133/2021, por possuir padrões de desempenho e qualidade objetivamente definidos neste Termo de Referência, no edital e em seus anexos, mediante especificações usuais de mercado.

2.4. Por se tratar de serviço comum, será adotada a modalidade Pregão, na forma eletrônica, conforme art. 28, inciso I, art. 29 e art. 6º, inciso XLI, da Lei nº 14.133/2021, bem como as disposições pertinentes do Decreto Estadual nº 11.363/2023.

2.5. O critério de julgamento das propostas será o de Maior Desconto sobre a Taxa de Administração, com fundamento no art. 33, inciso V, e no art. 34, § 1º, da Lei nº 14.133/2021, observadas as regras de aceitabilidade, negociação e julgamento estabelecidas no edital.

2.6. O modo de disputa será definido no edital, observadas as disposições da Lei nº 14.133/2021, do Decreto Estadual nº 11.363/2023 e as funcionalidades do sistema estadual COMPRAS.AC.GOV.BR.

2.7. A obrigatoriedade técnica da manutenção ampara-se no art. 70 do Código Brasileiro de Aeronáutica, Lei nº 7.565/1986, e nos normativos da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, especialmente os RBACs 43, 90, 91 e 145.

2.8. Registra-se que a contratação não constou originariamente no Plano de Contratações Anual – PCA do CBMAC, conforme justificativa específica constante dos autos. A ausência de previsão inicial decorre da natureza superveniente da demanda, da necessidade de estruturação do modelo de gerenciamento da manutenção aeronáutica da Corporação e da essencialidade do objeto para a continuidade e segurança operacional do Serviço Aéreo do CBMAC.

2.9. A demanda será objeto de inclusão no Plano de Contratações Anual – PCA do CBMAC por ocasião da próxima atualização formal do referido instrumento de planejamento, observadas as diretrizes institucionais vigentes e a aprovação da autoridade competente. Considerando a natureza continuada da contratação e a possibilidade de prorrogação contratual nos termos da Lei nº 14.133/2021, a demanda deverá ser contemplada também no planejamento das contratações dos exercícios subsequentes, de modo a assegurar maior alinhamento entre a execução contratual e os instrumentos de governança e planejamento da Administração.

2.10. A licitação será processada na modalidade Pregão, na forma eletrônica, com formalização de contrato administrativo, tendo em vista a natureza comum, continuada, específica e anual da contratação, bem como a necessidade de atendimento das demandas de manutenção aeronáutica da aeronave Cessna Grand Caravan EX 208B, matrícula PS-BMA, conforme ocorrência efetiva, disponibilidade operacional da aeronave e necessidade administrativa do CBMAC.

2.11. A execução contratual observará a demanda efetiva da Administração durante a vigência do contrato, não estando o CBMAC obrigado a consumir integralmente o valor estimado, sendo os pagamentos realizados apenas sobre os serviços efetivamente demandados, executados, aprovados e atestados.

### **3. DA ABRANGÊNCIA TERRITORIAL E OPERAÇÕES INTERNACIONAIS**

3.1. Base Operacional: A aeronave possui como base principal de operações o Aeroporto Internacional de Rio Branco - Plácido de Castro (SBRB), localizado na cidade de Rio Branco/AC. A Contratada deverá considerar esta localidade como referência primária para suporte logístico, envio de peças e atendimento de manutenções de linha (preventivas e corretivas).

3.2. A Contratada deverá garantir a execução do objeto em todo o território nacional, mantendo rede credenciada capaz de atender a aeronave em suas bases ou em localidades de desdobramento operacional.

3.3. Missões Internacionais (América do Sul): Considerando as missões de apoio em faixa de fronteira e ajuda humanitária, a rede credenciada e os meios de pagamento (cartão/token) deverão possuir funcionalidade internacional liberada, permitindo o atendimento de manutenções de linha (imprevistas) em países vizinhos (com ênfase na Bolívia e no Peru).

3.4. Envio à Fábrica / Service Centers (EUA): Em casos de reparos estruturais severos, cumprimento de Boletins de Serviço (SB) mandatórios ou grandes revisões que exijam ferramental indisponível no Brasil, a Contratada deverá intermediar e garantir o pagamento dos serviços e peças junto à fabricante (Textron Aviation) ou Service Centers autorizados localizados nos Estados Unidos da América (EUA) ou no exterior.

3.5. Para os atendimentos internacionais (itens 3.3 e 3.4), onde não há emissão de Nota Fiscal brasileira, a Contratada deverá aceitar como documento de liquidação no sistema a respectiva Invoice e Work Order emitidas pela oficina estrangeira. O repasse financeiro à oficina internacional (via wire transfer, cartão internacional ou ordem de pagamento) será de inteira responsabilidade da Contratada, sem gerar paralisação do serviço por burocracia bancária.

### **4. DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO E REQUISITOS TÉCNICOS**

4.1. Do Sistema (Software):

4.1.1. O sistema web fornecido deve permitir o controle de horas de voo, rastreabilidade de componentes com vida limite (LLP) e cumprimento de Diretrizes de Aeronavegabilidade (ADs/SBs).

4.1.2. A Contratada deverá fornecer treinamento técnico e operacional presencial ou EAD específico para a equipe do COA/GOA/CBMAC, abordando os procedimentos de "De Acordo" para validação técnica na plataforma.

4.2. Dos Meios de Pagamento (Cartões):

4.2.1. A Contratada emitirá 01 (um) cartão microprocessado (função internacional) vinculado exclusivamente à matrícula PS-BMA.

4.2.2. Cartão Coringa: Deverá ser fornecido 01 (um) cartão físico extra, de reserva imediata, para substituição temporária em caso de perda ou dano durante missões.

4.2.3. O sistema deverá possuir tecnologia de pagamento virtual (token/app), garantindo a autorização de serviços caso o cartão físico não esteja legível.

4.3. Da Rede Credenciada:

4.3.1. A rede deverá contar com oficinas ativas e homologadas pela ANAC (RBAC 145), com Capacidade Técnica (CHT) compatível para o modelo Cessna 208B EX e motores Pratt & Whitney PT6A-140.

4.3.2. A Guilhotina de Credenciamento: A Contratada deverá suspender temporariamente de sua rede as oficinas que deixarem de responder a 3 (três) solicitações consecutivas de orçamento, assegurando uma rede ativa e responsiva.

4.4. Das Garantias e Seguros Obrigatórios da Rede:

4.4.1. Seguro (RCG): A Contratada deverá garantir que todas as oficinas de sua rede credenciada acionadas para prestar serviços na aeronave possuam apólice vigente de Seguro de Responsabilidade Civil de Operador Aeroportuário/Garagista (RCG), com cobertura compatível com o valor de mercado da aeronave, cobrindo eventuais sinistros durante o período em que o vetor estiver sob guarda da oficina.

4.4.2. Garantia Técnica: Os serviços de mão de obra e as peças aplicadas deverão possuir garantia mínima de 90 (noventa) dias ou a garantia estipulada pelo fabricante do componente (a que for maior), contados a partir da data de ateste da Ordem de Serviço, sem qualquer custo adicional para o Estado em caso de retrabalho.

## **5. DO MODELO DE EXECUÇÃO E ACORDOS DE NÍVEL DE SERVIÇO (SLA DE TEMPO DE SOLO)**

5.1. A redução do tempo de aeronave no solo (AOG - Aircraft on Ground) é o pilar da eficiência deste contrato. A Contratada deverá disponibilizar canal de atendimento corporativo (AOG Desk) operando 24 horas por dia, 7 dias por semana.

5.2. A aprovação de serviços estará sujeita aos seguintes prazos máximos (SLA):

5.2.1. Aeronave Inoperante (Status AOG): O prazo máximo para a Contratada analisar, liberar o orçamento sistêmico e autorizar o início dos trabalhos pela oficina credenciada será de até 04 (quatro) horas corridas após a submissão do diagnóstico pela oficina, independentemente de finais de semana ou feriados, acionando-se o AOG Desk.

5.2.2. Manutenções Programadas / Preventivas: Como tratam-se de inspeções agendadas previamente pelo CBMAC, o prazo máximo para aprovação sistêmica será de até 24 (vinte e quatro) horas úteis.

5.3. Logística de Peças Críticas: Caso uma peça necessária para sanar um status AOG não esteja disponível no Brasil, a Contratada deverá viabilizar junto à sua rede a importação em modalidade de urgência (Courier/AOG Desk), garantindo a menor inoperância possível para o vetor aéreo do Estado.

## **6. DOS CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO, PRECIFICAÇÃO E PAGAMENTO**

6.1. O valor total estimado para a presente contratação é de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), correspondente ao período de 12 (doze) meses de vigência inicial do contrato, sem obrigatoriedade de consumo integral pela Administração, observadas as condições de execução, medição, faturamento e pagamento previstas neste Termo de Referência, conforme composições abaixo:

### **Tabela 01: Composição Global e Critério de Julgamento**

Item	Descrição Resumida do Objeto	CATSER	Unidade	Qtd	Valor Base Estimado	Taxa Referencial de Mercado	Valor Estimado da Taxa	Valor Global Estimado da Contratação	Critério de Julgamento	-
1	Prestação de serviços continuados de gerenciamento de frota aeronáutica (PS-BMA), com sistema web, pagamento via cartão e manutenção (RBAC 43/145).	16098	UND	1	R\$ 1.300.000,00	3,00%	R\$ 39.000,00	R\$ 1.339.000,00	Maior Desconto sobre a Taxa de Administração	-

6.1. O valor total estimado para a presente contratação é de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), correspondente ao período inicial de 12 (doze) meses de vigência contratual, sem obrigatoriedade de consumo integral pela Administração, observadas as condições de execução, medição, faturamento e pagamento previstas neste Termo de Referência.

6.1.1. O valor total estimado da contratação é composto pelo valor base operacional estimado de R\$ 1.300.000,00 (um milhão e trezentos mil reais), destinado ao custeio estimativo de peças, componentes, insumos, acessórios aeronáuticos e mão de obra de manutenção, acrescido da taxa referencial de administração de 3,00% (três por cento), correspondente a R\$ 39.000,00 (trinta e nove mil reais).

6.1.2. Para fins de estimativa da contratação, aferição de vantajosidade e subsidiamento da negociação a ser conduzida pelo Pregoeiro, adota-se como taxa referencial de mercado o percentual de 3,00% (três por cento), obtido a partir da mediana das cotações válidas colhidas junto a fornecedores do ramo, sem prejuízo da aceitabilidade de proposta inferior e da realização de negociação para obtenção da proposta mais vantajosa, observado o art. 23, caput e § 1º, da Lei nº 14.133/2021.

6.1.3. A disputa ocorrerá em lote único, tendo como critério de julgamento o maior desconto sobre a Taxa de Administração, conforme parametrização do sistema eletrônico utilizado. Para fins de julgamento, será considerada vencedora a proposta que resultar na menor taxa de administração final aplicável ao objeto, observadas as condições de aceitabilidade previstas no edital e neste Termo de Referência.

6.1.4. A Taxa de Administração adjudicada incidirá exclusivamente sobre os valores efetivamente demandados, executados, aprovados e atestados durante a vigência contratual, não havendo pagamento de taxa sobre saldo não utilizado ou sobre valor meramente estimado.

6.1.5. A Tabela 01 prevalecerá para fins de formulação da proposta, disputa, julgamento e adjudicação, uma vez que representa a estrutura principal do objeto licitado, em lote único.

**Tabela 02: Composição Detalhada de Consumo (Estimativa)**

Subitem	Descrição Detalhada	Unidade	Qtd	Valor Total Estimado	Participação Percentual sobre a Base Operacional
---------	---------------------	---------	-----	----------------------	--

1.1	Fornecimento de peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos originais ou certificados, necessários à aeronavegabilidade do Cessna 208B EX (PS-BMA).	UND	1	R\$ 975.000,00	75%
1.2	Prestação de serviços de mão de obra de manutenção aeronáutica (preventiva, corretiva, preditiva, cumprimentos de ADs/SBs) em oficinas credenciadas (RBAC 145).	UND	1	R\$ 325.000,00	25%
1.3	Taxa de administração estimada, apurada com base na mediana da pesquisa de preços (3,00%) incidente sobre o valor base estimado de consumo operacional.	UND	1	R\$ 39.000,00	-
	<b>VALOR TOTAL GLOBAL ESTIMADO DO CONTRATO</b>	-	-	<b>R\$ 1.339.000,00</b>	-

6.2.1. Para fins de planejamento, controle da execução contratual e racionalização do remanejamento previsto no item 6.3, registra-se que, dentro do valor base estimado de consumo operacional de R\$ 1.300.000,00, o subitem 1.1 corresponde a 75% da distribuição estimada, enquanto o subitem 1.2 corresponde a 25%, percentuais estes definidos exclusivamente para fins referenciais de composição inicial da contratação, sem prejuízo do remanejamento financeiro entre ambos, conforme a demanda efetiva e a necessidade operacional do CBMAC.

6.3. Regra de Remanejamento de Saldos: Reconhecendo a dinâmica imprevisível da manutenção aeronáutica, em que determinada ocorrência poderá demandar maior consumo de peças e menor de mão de obra, ou vice-versa, fica expressamente autorizado o remanejamento financeiro dos saldos previstos entre os Subitens 1.1 e 1.2 da Tabela 02 acima, durante a execução contratual, desde que haja justificativa técnica e que não seja ultrapassado o valor global da contratação. O remanejamento visa garantir a viabilidade operacional da aeronave, sem alteração do objeto contratual.

6.4. A Sistemática do Dólar para Peças (Trava Cambial): O referencial de preços para peças e componentes será obrigatoriamente o Illustrated Parts Catalog (IPC) da Cessna/Textron Aviation ou plataformas internacionais

reconhecidas (PartsBase, Camp). A fim de garantir a previsibilidade orçamentária, a conversão da moeda estrangeira para a moeda nacional (Real) utilizará a cotação PTAX (Venda) do Banco Central do Brasil referente ao dia útil da efetiva aprovação da Ordem de Serviço pelo CBMAC no sistema web da Contratada, independentemente da data futura em que ocorrerá a emissão da Nota Fiscal ou Invoice.

6.5. Rastreabilidade Obrigatória: O ateste de notas fiscais envolvendo componentes fica condicionado à apresentação sistêmica dos certificados aeronáuticos de rastreabilidade (Formulários ANAC SEGVOO 003, FAA 8130-3 ou EASA Form 1), sob pena de glosa do item.

6.6. Da Natureza Estimativa da Contratação: O valor global estimado da contratação, no montante de R\$ 1.339.000,00 (um milhão, trezentos e trinta e nove mil reais), tem caráter meramente estimativo, balizado pela média de utilização da frota e pela taxa referencial de mercado apurada na pesquisa de preços. O CBMAC não se obriga a consumir a totalidade do montante previsto, realizando os pagamentos estrita e exclusivamente sobre os serviços efetivamente demandados, executados, aprovados e atestados durante a vigência contratual.

6.7. Dos Acréscimos e Supressões (Válvula de Contingência): Considerando a imprevisibilidade técnica inerente à manutenção aeronáutica, em que discrepâncias ocultas podem ser reveladas durante inspeções de rotina, o valor inicial atualizado do contrato poderá sofrer acréscimos ou supressões de até 25% (vinte e cinco por cento), conforme preceitua o art. 125 da Lei nº 14.133/2021, mediante justificativa técnica do COA/GOA/CBMAC e disponibilidade orçamentária, a fim de garantir a manutenção do status de aeronavegabilidade do vetor aéreo.

**6.8. Da Vigência Contratual e da Natureza Contínua do Serviço:** O contrato decorrente da presente contratação terá vigência inicial de 12 (doze) meses, contados da data de sua assinatura ou da data estabelecida no instrumento contratual, podendo ser prorrogado sucessivamente, respeitada a vigência máxima decenal, nos termos do art. 107 da Lei nº 14.133/2021, desde que haja previsão no edital e no contrato, bem como demonstração de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração.

6.8.1. A prorrogação contratual ficará condicionada à manifestação de interesse da Administração, à comprovação da vantajosidade, à avaliação da regular execução contratual, à manutenção das condições de habilitação da Contratada, à existência de disponibilidade orçamentária e à autorização da autoridade competente.

6.8.2. A natureza contínua do serviço decorre da necessidade permanente de manutenção da aeronavegabilidade, da segurança operacional e da disponibilidade do vetor aéreo do CBMAC, sendo indispensável à continuidade das atividades operacionais, de apoio interinstitucional, busca e salvamento, transporte aeromédico, defesa civil e demais missões desempenhadas pela Corporação.

**6.9. Da Proposta:** A proposta deverá conter a taxa de administração ofertada, bem como as demais informações exigidas no edital e neste Termo de Referência.

6.9.1. O prazo mínimo de validade da proposta será de 60 (sessenta) dias, contados da data de abertura da sessão pública, salvo se prazo superior for indicado pelo licitante em sua proposta.

6.9.2. A proposta deverá considerar incluídos todos os custos diretos e indiretos necessários à execução do objeto, inclusive tributos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, despesas administrativas, operacionais, implantação e manutenção do sistema, meios de pagamento, suporte, treinamento e demais custos incidentes sobre a execução contratual.

6.9.3. A proposta deverá observar a modelagem de lote único, sendo vedada a apresentação de proposta parcial ou segregada por subitens, uma vez que os subitens constantes da Tabela 02 possuem finalidade exclusivamente estimativa e gerencial.

6.10. Da Garantia de Execução Contratual: Será exigida garantia de execução contratual no percentual de 5% (cinco por cento) do valor inicial do contrato, nos termos dos arts. 96 a 102 da Lei nº 14.133/2021.

6.10.1. A garantia poderá ser prestada em uma das modalidades previstas na Lei nº 14.133/2021, conforme opção da Contratada, observadas as condições e prazos estabelecidos no edital e no contrato.

6.10.2. A exigência de garantia justifica-se pela relevância operacional do objeto, pela criticidade da manutenção aeronáutica, pela necessidade de assegurar a continuidade da prestação dos serviços, pela administração de rede credenciada, pelos riscos decorrentes de eventual inadimplemento contratual e pela necessidade de proteção da Administração diante da essencialidade da aeronave para as atividades operacionais do CBMAC.

## 7. DO MODELO DE GESTÃO E FISCALIZAÇÃO DO CONTRATO

7.1. A gestão e a fiscalização técnica e administrativa seguirão o rito do art. 117 da Lei nº 14.133/2021, conduzidas por servidores formalmente designados do CBMAC/COA/GOA.

7.2. O recebimento do objeto seguirá as diretrizes do art. 140 da Lei nº 14.133/2021, dividindo-se em:

- 7.2.1. Recebimento Provisório: Realizado no prazo de até 05 (cinco) dias úteis após a entrega técnica da aeronave pela oficina ou o envio do relatório de faturamento no sistema web, para verificação inicial de conformidade.
- 7.2.2. Recebimento Definitivo: Realizado no prazo de até 10 (dez) dias úteis após o recebimento provisório, consubstanciado no "De Acordo" do Fiscal Técnico do Contrato na plataforma web, após a checagem cruzada da conformidade das peças com os certificados (Form 8130-3/EASA 1/SEGVOO 003) e testes de voo, se aplicáveis.

## **8. DOS REQUISITOS DE QUALIFICAÇÃO TÉCNICA**

8.1. Para fins de habilitação técnica no certame, exigir-se-á:

- 8.1.1. Atestado(s) de Capacidade Técnica comprovando a prestação de serviços continuados de gerenciamento de frota e manutenção aeronáutica com implantação de sistema web.
- 8.1.2. Comprovação, no ato da contratação, de que possui em sua rede credenciada oficinas detentoras de Certificado de Organização de Manutenção (COM / RBAC 145) válido na ANAC, com escopo para o Cessna 208B EX.

## **9. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE E DA CONTRATADA**

9.1. São obrigações da Contratante, além de outras previstas no edital, no contrato e na legislação aplicável:

- 9.1.1. acompanhar e fiscalizar a execução contratual, por meio de servidores formalmente designados;
- 9.1.2. prestar as informações necessárias à adequada execução do objeto;
- 9.1.3. analisar e aprovar, quando cabível, as ordens de serviço submetidas pela Contratada no sistema web;
- 9.1.4. verificar a conformidade técnica, documental e operacional dos serviços executados e dos componentes fornecidos;
- 9.1.5. efetuar os pagamentos devidos, após regular liquidação da despesa e ateste definitivo;
- 9.1.6. comunicar formalmente à Contratada eventuais falhas, vícios ou irregularidades constatadas durante a execução contratual;
- 9.1.7. aplicar, quando cabível, as sanções administrativas previstas na Lei nº 14.133/2021, no edital e no contrato;
- 9.1.8. observar as recomendações dos órgãos de assessoramento jurídico e controle interno, especialmente quanto à regularidade da instrução processual, publicidade dos atos, gestão e fiscalização contratual.

9.2. São obrigações da Contratada, além de outras previstas no edital, no contrato e na legislação aplicável:



- 9.2.1. implantar, operar e manter sistema web funcional e apto ao gerenciamento informatizado da manutenção aeronáutica;
- 9.2.2. disponibilizar os meios eletrônicos de pagamento previstos, inclusive cartão microprocessado com função internacional, cartão reserva e tecnologia virtual/token;
- 9.2.3. manter rede credenciada compatível com as exigências técnicas do objeto, composta por oficinas homologadas pela ANAC, nos termos do RBAC 145;
- 9.2.4. assegurar a compatibilidade técnica das oficinas credenciadas com a aeronave Cessna Grand Caravan EX 208B, matrícula PS-BMA, e com seus respectivos motores e componentes;
- 9.2.5. garantir atendimento nacional e internacional, quando exigido pela natureza da missão ou pela necessidade operacional do CBMAC;
- 9.2.6. cumprir os prazos de SLA previstos neste Termo de Referência, especialmente em situações de aeronave inoperante, status AOG;
- 9.2.7. viabilizar o fornecimento de peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos originais ou certificados, necessários à manutenção da aeronavegabilidade;
- 9.2.8. observar a sistemática cambial prevista neste Termo de Referência para peças e componentes cotados em moeda estrangeira;
- 9.2.9. apresentar a documentação de rastreabilidade aeronáutica exigida, incluindo, quando aplicável, ANAC SEGVOO 003, FAA 8130-3 ou EASA Form 1;
- 9.2.10. manter, durante toda a execução contratual, as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação;
- 9.2.11. responder integral e solidariamente pelos atos, falhas técnicas ou danos causados pelas oficinas integrantes de sua rede credenciada;
- 9.2.12. prestar todas as informações e esclarecimentos solicitados pela fiscalização e pela gestão contratual;
- 9.2.13. reparar, corrigir, substituir ou refazer, às suas expensas, os serviços executados em desacordo com o contratado;
- 9.2.14. designar preposto e manter canal de comunicação eficiente com a fiscalização do contrato;
- 9.2.15. não subcontratar o núcleo principal do objeto, consistente no gerenciamento informatizado, no sistema web e na administração financeira dos meios de pagamento.

## **10. DAS INFRAÇÕES E SANÇÕES ADMINISTRATIVAS**

10.1. O descumprimento do SLA (Atraso na liberação de orçamentos e serviços, especialmente em status AOG) ou a negativa injustificada de atendimento em território internacional (conforme item 3.3 e 3.4) sujeitará a Contratada à aplicação de multas moratórias e compensatórias, rigorosamente processadas nos termos do Capítulo I do Título IV da Lei nº 14.133/2021, sem prejuízo de advertência, impedimento de licitar ou declaração de inidoneidade, garantido o contraditório e a ampla defesa.

## **11. DA ESPECIFICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA (FONTES DE RECURSO)**

11.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral do Estado, a cargo do CBMAC, conforme a seguinte classificação orçamentária:

Unidade Gestora (UG - UASG): 462428.

Programa de Trabalho: 2008 - Manutenção das Atividades Administrativas e Operacionais.

Natureza da Despesa: 33.90.39.19 (Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica - Manutenção e Conservação de Veículos).

Fonte de Recursos: 15000100 - Recursos Próprios do Tesouro.

11.2. A indicação do crédito orçamentário e o respectivo empenho deverão ser formalizados antes da assinatura do contrato, conforme art. 105 da Lei nº 14.133/2021.

## **12. DAS CONDIÇÕES DE EMPENHO, FATURAMENTO E PAGAMENTO**

12.1. Para o recebimento dos pagamentos, a Contratada deverá manter regularidade fiscal e trabalhista durante toda a execução do contrato, bem como possuir Cadastro de Credor ativo no sistema da Secretaria de Estado da Fazenda do Acre (SEFAZ/AC).

12.2. O pagamento será efetuado mensalmente, no prazo de até 30 (trinta) dias úteis, contados a partir da data do ateste definitivo da Nota Fiscal/Fatura pelo Fiscal do Contrato, em conformidade com o art. 141 da Lei nº 14.133/2021.

12.3. A emissão da Nota Fiscal Eletrônica (NF-e) deverá ocorrer após o "De Acordo" no sistema web e estar acompanhada dos seguintes documentos obrigatórios para liquidação:

12.3.1. Relatório extraído do sistema web detalhando as Ordens de Serviço faturadas, com discriminação mínima de peças, componentes, insumos, mão de obra, taxa de administração aplicada, oficina executora, número da Ordem de Serviço, data da aprovação pelo CBMAC e valor efetivamente faturado;

12.3.2. Certidões Negativas de Débito (Federal, Estadual, Municipal, FGTS, Trabalhista e demais correlatas ao objeto deste Termo).

12.3.3. Nos atendimentos internacionais, quando não houver emissão de Nota Fiscal brasileira, deverão ser apresentados a respectiva Invoice, Work Order ou documento equivalente emitido pela oficina estrangeira, sem

prejuízo da comprovação da autorização prévia do serviço, da regular execução, da rastreabilidade dos componentes e da compatibilidade dos valores com a sistemática cambial prevista neste Termo.

12.4. Caso seja constatada irregularidade na Nota Fiscal ou na documentação fiscal da empresa, o prazo de pagamento será suspenso até que a Contratada regularize a pendência, sem qualquer ônus moratório para o Estado do Acre.

### **13. DO REAJUSTE E DA ATUALIZAÇÃO DOS PREÇOS**

13.1. O percentual de desconto ofertado sobre a Taxa de Administração pela Contratada no certame é fixo e irrevogável durante toda a vigência do contrato e de suas eventuais prorrogações.

13.2. Das Peças e Componentes: Os valores de referência para peças, componentes, insumos e acessórios aeronáuticos observarão o Catálogo do Fabricante, Illustrated Parts Catalog – IPC, ou plataformas internacionais reconhecidas, conforme previsto neste Termo de Referência, não se aplicando reajuste por índice inflacionário sobre tais itens. Quando cotados em moeda estrangeira, será observada a sistemática de conversão cambial prevista neste Termo.

13.3. Da Mão de Obra: Os valores máximos de referência estipulados em Reais (R\$) para a Hora-Homem (H/H) de serviços mecânicos poderão ser reajustados somente após o interregno mínimo de 12 (doze) meses, contados da data do orçamento estimado, utilizando-se o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA/IBGE), conforme art. 92, § 3º, da Lei nº 14.133/2021 e Decreto Estadual nº 11.363/2023.

13.4. A taxa de administração adjudicada incidirá sobre os valores efetivamente aprovados, executados e atestados, observada a composição da contratação, a documentação comprobatória apresentada, a rastreabilidade dos componentes, a aprovação prévia pelo CBMAC e as demais condições estabelecidas no edital, neste Termo de Referência e no contrato.

### **14. DA SUBCONTRATAÇÃO**

14.1. A natureza do objeto (gerenciamento de rede de manutenção) pressupõe e autoriza que a execução material dos serviços aeronáuticos seja realizada por terceiros (Oficinas Homologadas RBAC 145), pertencentes à rede credenciada da Contratada.

14.2. Fica expressamente vedada a subcontratação do serviço principal de gerenciamento informatizado (o sistema web e a administração financeira dos cartões), que deverá ser executado diretamente pela empresa vencedora da licitação.

14.3. A Contratada responde integral e solidariamente perante o CBMAC por todos os atos, falhas técnicas ou danos causados pelas oficinas de sua rede credenciada durante as intervenções na aeronave PS-BMA.

Elaborado por:

**Diego José Pinto**  
Auxiliar de Licitações/DIVLIC

**Roger Johnny Filgueira Lima Santos - MAJ QOBMEC**  
Chefe da Seção de Manutenção - COA/GOA  
Portaria CBMAC nº 314, de 22 de julho de 2024.

Revisado por:

**Glaucia Pereira de Souza B. Sales - ST BM**  
Chefe da Divisão de Planejamento - DLPF

Aprovado por:

**Caio Biasoli Marques – MAJ QOBMEC**  
Diretor da DLPF

**Alzerino Nunes de Fontes - CEL BM**  
Comandante do Comando de Operações Aéreas - COA e Chefe da Seção de Segurança de Voo  
Portaria CBMAC nº 314, de 22 de julho de 2024.



Documento assinado eletronicamente por **ALZERINO NUNES DE FONTE**, em 19/06/2026, às 09:42, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018.



Documento assinado eletronicamente por **GLAUCIA PEREIRA DE SOUZA BARBOSA SALES**, em 19/06/2026, às 09:49, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018.



Documento assinado eletronicamente por **CAIO BIASOLI MARQUES**, em 19/06/2026, às 09:58, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018.



Documento assinado eletronicamente por **ROGER JOHNNY FILGUEIRA LIMA SANTOS**, em 19/06/2026, às 11:08, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://compras.ac.gov.br/validador/documento>, informando o código verificador **CPAD8621 C3FD2686 3A9993F3 955E2069** e código CRC **EB96DC**



Documento assinado digitalmente

**DIEGO JOSE PINTRO**

Data: 19/06/2026 15:17:51-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>



**GOVERNO DO ESTADO DO ACRE**  
**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO ACRE - CBM**  
**TERMO DE REFERÊNCIA - TODAS ASSINATURAS Nº 0000355/2026**



Documento assinado eletronicamente por **DIEGO JOSE PINTRO**, em 20/06/2026, às 08:50, conforme horário oficial do Acre, com fundamento no art. 11, § 3º, da Instrução Normativa Conjunta SGA/CGE nº 001, de 22 de fevereiro de 2018.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://compras.ac.gov.br/validador/documento>, informando o código verificador **CP97F9AA CC626B4D 9A066AFF 6E5BB797** e código CRC **1BB3E8**